SEMINARIO NUEVAS TECNOLOGIAS: PRIVACIDAD VS SEGURIDAD

Cartagena de Indias, 21-23 julio 2010

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DE DATOS EN EL TRANSPORTE AÉREO

JESÚS RUBÍ NAVARRETE
ADJUNTO AL DIRECTOR
AGENCIA ESPAÑOLA DE PROTECCION DE DATOS

- **ACUERDOS PNR USA**
  - **Antecedentes:**
    - **Tras el 11-S se aprueba la norma Patriot Act.**
    - **Acceso electrónico autoridades USA a datos compañías aéreas**
    - **Inicio negociaciones Comis. UE-autoridades USA (acuerdo mayo 2004)**

      Anulado en mayo 2006 (TJCE) y sustituido por otro provisional (vigente) (julio 2007)

– **CONSIDERACIONES PREVIAS:**

- **El acuerdo PNR UE-USA podría disminuir garantías Dcho. Fundamental PDP.**
- **AEPD a favor del método "push" de transmisión de datos y no "pull".**
- **Mismos mecanismos de recurso ante DHS para ciudadanos UE y USA.**
- **Necesario equilibrio entre DF Protección Datos y Seguridad (Terrorismo).**

- **DATOS PNR.**
  - **Nombre, información de contacto, detalles del itinerario, detalles de la reserva, otra información (p.ej. Programas de fidelización)**
  - **Obtención: Reserva, compañías aéreas, agencias de viaje**

- **DATOS API. (Advanced Passanger Information)**
  - **Información del pasaporte**
  - **Obtención: Facturación**

- Dictamen 2/2007 (WP 132) (actualizado junio 2008)
- INFORMACIÓN
  - Por las compañías aéreas
  - Por las agencias de viajes
  - Por sistemas automatizados de reserva (Amadeus)
  - Antes o en el momento de aceptar la compra del billete
  - Modelos GT 29
  - Muy breve: teléfono y billete
  - Breve: agencia de viajes
  - Extensa (FAQs): Internet. Oficina

Seguridad y protección de datos en el transporte aéreo

- **FINALIDADES**
  - **Terrorismo y delitos conexos**
  - **Otros delitos graves (delincuencia organizada, transnacional)**
  - **Rebeldía o detención por delitos citados.**
- **AUTORIDADES**
  - **DHS**
  - **Otras autoridades estatales (policial, judicial)**
  - **Terceros países (análisis de fines y garantías)**
- **Acceso**
  - **Pull (acceso a la base de datos) / Push (compilación datos estipulados por la compañía y envío)**

Seguridad y protección de datos en el transporte aéreo

- DATOS SENSIBLES
  - Filtrado previo
  - Peligro para la vida o serio peligro
  - Registro de acceso
  - Supresión 30 días del objetivo
  - Comunicación a C. Europea
- DERECHOS
  - Acceso
  - Rectificación
  - Recurso judicial (reciprocidad)
- CONSERVACIÓN
  - 15 AÑOS
  - Investigaciones específicas

Seguridad y protección de datos en el transporte aéreo

- **PNR UE-CANADA (no válido desde septiembre de 2009) (acuerdos bilaterales)**
  - **Respeto derechos y libertades fundamentales (intimidad).**
  - **Posible ejercicio derechos acceso, corrección y anulación.**
  - **Método transmisión de datos "push".**
  - **Comité Mixto: Comunicación, solución controversias, exámenes aplicación.**
  - **"MoU" con EEUU permitiendo intercambio de información sobre pasajeros que viajen a Canadá**

- **PNR UE-AUSTRALIA**
  - **Firmado el 30 de junio de 2008**
  - **Método "push"**
  - **Aplica a los ciudadanos UE la "Privacy Act" Australiana**
  - **Cuenta con un mecanismo de resolución de conflictos // permite la suspensión del flujo datos.**
  - **No requiere la transferencia de datos sensibles**

- **INTRAEUROPEO. Aún se está debatiendo (se ha incorporado al plan de acción del programa de Estocolmo publicado en abril de 2010)**
  - **Finalidad: Prevención y lucha contra terrorismo y delincuencia organizada**
  - **Se incluyen datos adicionales sobre menores no acompañados**
  - **No tratamiento datos sensibles**
  - **Unidad Información Pasajeros: responsable recogida datos en cada país**
  - **Intercambio información entre UIP y competentes en la materia (ppio. finalidad)**

- Facilitar información (accesible vía electrónica) 24 hs antes de la salida del vuelo
- Método de transmisión de datos “push”
- Transferencia datos a terceros países con garantías
- Doble periodo conservación de datos (5+8), salvo investigación terrorismo y delincuencia organizada

- **Solicitud datos API por terceros países**

ESCÁNERES CORPORALES

Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre el uso de Escáneres en los aeropuertos de la UE COM (2010) 311/4

- **Aplicación de la legislación de protección de datos**
  - **Criterios:**
    - **Medida apropiada para la finalidad pretendida (detección de artículos prohibidos → mayor seguridad en aviación)**
    - **No va más allá de lo necesario para conseguirlo**
    - **Ausencia de medidas menos intrusivas**

Seguridad y protección de datos en el transporte aéreo

- **Posibles vías para la protección de la dignidad humana, los datos personales u otros derechos fundamentales**
  - **Difuminar la cara o partes del cuerpo**
  - **Sustituir la imagen real por una figura indicando las zonas sospechosas**
  - **Protocolos operativos:**
    - **El analista trabaja en remoto sin ver a la persona**
    - **El equipo del analista remoto no almacena información**
    - **Analista del mismo sexo**
    - **Comunicación automática entre el analista y el agente de seguridad de información limitada a las zonas a cachear**
    - **Cacheo en cabinas o habitaciones específicas**

- Consentimiento
  - Si no se presta el pasajero debe someter a métodos de similar eficacia (“cacheo integral”)

- “Privacy by design” y PET aplicados al hardware y software del escáner:
  - No almacenamiento, retención, copia, impresión, recuperación o envío remoto
  - Prevención de accesos no autorizados a la información
  - Anonimización

Seguridad y protección de datos en el transporte aéreo

- ATR (Automatic Threat Recognition)
  - Software específico dirigido a reconocer objetos peligrosos o prohibidos
  - Información al agente de seguridad (alarma y localización de los objetos en la persona / no alarma)
  - Reconocimiento corporal
- Naturaleza vinculante de las medidas
  - Uso en pruebas hasta que haya regulación

CONTROL DE ACCESO A ZONAS RESTRINGIDAS DE SEGURIDAD

- Reglamento (CE) nº 300/2008. Anexo
  - Todas las personas (incluso tripulación)
  - Comprobación de antecedentes personales
  - Previa a la expedición de tarjetas identificativas que autoricen el acceso
- Programa Nacional de Seguridad para Aviación civil (R.D. 550/2006)
  - Comité Nacional de Seguridad
  - Comité Local Seguridad (Aeropuerto)
    - Composición

- **Comprobación de antecedentes personales**
  - **Información al empleado (art. 5 LOPD)**
  - **Identidad**
  - **Antecedentes policiales:**
    - **Remisión a categorías LOPD (art. 22)**

    "Datos de carácter personal recabados y tratados por las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad sin consentimiento de las personas afectadas, para la prevención de un peligro real para la seguridad pública o para la represión de infracciones penales"
    - **Análisis de la fiabilidad de los antecedentes**
    - **Cancelación**

Seguridad y protección de datos en el transporte aéreo

- **Antecedentes penales:**
  - **Solicitud del empleado (Mº Justicia)**
  - **Entrega a la empresa para su envío en sobre cerrado junto con datos identificativos a CLS**
  - **Evaluación por el CLS (favorable / desfavorable)**
- **Proporcionalidad**
  - **Antecedentes policiales: si son necesarios para la finalidad (acceso a zonas restringidas de seguridad)**
  - **Antecedentes penales: Lista de delitos relacionados con la finalidad**
- **Periodo de validez de la comprobación:**
  - **5 años**
  - **Motivos fundados de sospecha**

MUCHAS GRACIAS